

# Anleitung

<b>Thema:</b>	<b>Austausch Rear Leg (Antrieb)</b>		
<b>Autor:</b>	Marek Rusak/ Raphael Neureuther/ B. Galliker		
<b>Erstelldatum:</b>	6.2.2012	<b>Änderungen:</b>	

## Vorsicht:



Die Sicherheitsvorschriften sind strengstens zu beachten. Bei Nichtbeachtung besteht Lebensgefahr durch hohe Spannung! Höchste Vorsicht beim Ausbau des Wechselrichters (Skai). Auf diesem befindet sich eine Restspannung bis 150V, welche erst abgebaut werden muss. Vorher keine Hochvoltleitungen am Skai lösen oder berühren!

## Benötigtes Material:

Kühlmittel (Ethylen-Basis), Multimeter, Rear leg mit Motor, Diodenprüflampe, Motorkran, Wagenheber, 2 Unterstellböcke, Wasserwanne, Adapter für Kühlmittelpumpe, PEAK CAN USB Interface, Diagnosekabel, Notebook mit Mc Can Diag Software

## Vorbereitungen

1. Fahrzeug muss ausgeschaltet und ausgesteckt sein
2. 12V Batterie ausstecken
3. Runder grüner Bajonettstecker vorne an der Hochvoltbatterie ausstecken
4. Klammern links und rechts der Hochvoltbatterie lösen und wegnehmen
5. Hochvoltbatterie mind. 10 cm nach vorne herausziehen (Achtung ca. 77kg schwer)

## Ausbau der angebauten Komponenten

6. Bauen Sie das Heckteil aus (siehe Anleitung Heckteil ausbauen)
7. Lösen Sie die Muttern des Hinterrades
8. Heben Sie das Fahrzeug mit dem Wagenheber hinten an der durchgehenden Befestigungswelle des Motors hoch und stellen Sie die Unterstellböcke jeweils links und rechts an die hintere Aufnahme des Beams (schwarzes Metallchassis)
9. Nehmen Sie das Rad ab.
10. Setzen Sie einen Bremspedalspanner ein.
11. Schrauben Sie den hinteren Kotflügel ab und lösen den Bremsschlauch.



12. Der Bremsschlauch der aus dem Fahrzeug Richtung Antrieb geht ist auch zu lösen und zu öffnen.
13. Bauen Sie die hintere Bremszange mitsamt Bremssattel aus und legen Sie die komplette Bremse vorsichtig beiseite.
14. Bauen Sie den Skai aus. **Siehe Anleitung „Skai Ersatz“, Punkte 5 bis 9.**  
**Vorsicht, Hochspannung! Lebensgefahr durch ungeschützte Kabelverschraubungen!**

## Ausbau der Schwinge (Rear Leg)

15. Nachdem der Skai Spannungsfrei geschaltet ist (siehe separate Anleitung) und alle 5 Anschlüsse **mit Einbaurichtung** und Farbverlauf **gekennzeichnet worden sind**, ist dieser bei Seite zu legen.
16. In der Einbauklappe des Skais sind die 3 Sicherungsmuttern der Phasen des Motors zu lösen und die Muttern zu entnehmen.
17. Nun lösen Sie das hintere Federbein an der oberen Schraube und entnehmen diese.
18. Lösen Sie die Steckverbindungen der 2 weißen Stecker die von oben zu sehen sind.
19. Befestigen Sie den Antriebsstrang an einem Motorkran (Giraffe)
20. Nehmen Sie sich eine 2te Person zur Hilfe, der Antriebsstrang ist sehr schwer.
21. Lösen Sie die linke Mutter(die rechte ist verklebt) der Hauptachse der Schwinge und entnehmen Sie die Achse aus der rechten Seite. Der Antriebsstrang hebt nun nur noch am Motorkran.

## Einbau der neuen Schwinge (Rear Leg)

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Dinge zu beachten:

1. Die Dichtungen der 3Phasen des Motors sind zwingend wieder zu verbauen.
2. Die Mutter der Hauptachse des Motors ist mit Loctide und einem Drehmoment von 120Nm zu befestigen.
3. Die Mutter des Stoßdämpfers ist ebenfalls mit Loctide und einem Drehmoment von 60Nm zu befestigen.
4. Das Bremssystem ist fachgerecht zu entlüften.
5. Die Schrauben des Kotflügels sind mit 15Nm Drehmoment zu befestigen
6. Die Anleitung zum Einbau des Skai ist strengstens zu beachten. Siehe dazu die separate Anleitung „Ersatz SKAI“, Punkte 10 bis 14, den Teil des korrekten Einbaus!
7. Wenn der Akku eingeschoben wird muss dieser mit Schwung hinten einrasten
8. Die Radmutter sind mit einem Drehmoment von 80Nm zu befestigen.
9. Die Schrauben des Sicherheitsgurtes hinten sind mit 80Nm Drehmoment zu befestigen
10. Den Encoder Index Angle Wert des Wechselrichters an den neuen Motor anpassen. Siehe dazu die separate Anleitung.
11. Testen ob der Motor läuft und in die richtige Richtung dreht.
12. Das Kühlsystem ist richtig zu befüllen/entlüften, siehe separate Anleitung.